
Liveboat presente al varo di Virgin Scarlet Lady

Venerdi' 8 febbraio 2019 verrà ufficialmente varata presso i cantieri navali di Fincantieri a Sestri Ponente, la prima unità della nuova compagnia crocieristica "Virgin Voyages", la Scarlet Lady.



Noi di liveboat crociere come sempre saremo presenti a questo importante evento crocieristico. Avremo inoltre l'opportunità nella giornata di sabato 9 febbraio di salire in anteprima a bordo della nave, che al momento ricordiamo è ancora in costruzione, per scoprire i suoi interni. Per noi è bello ed importante seguire la costruzione di questa nave ed essere presenti alle cerimonie come quella del naming a luglio 2018, ed il varo oggi. Parliamo infatti di una nave che per la sua unicità crea moltissima curiosità ed aspettative. Sembra essere del nostro stesso parere anche il patron di Virgin, Richard Branson, il quale pubblica continuamente aggiornamenti riguardo alle novità di questa nave. Un esempio di cabina che sarà presente a bordo lo si può infatti trovare proprio sul suo account di LinkedIn al seguente link:

<https://www.linkedin.com/feed/update/urn:li:activity:6495614585846984704>

Virgin Voyages nasce proprio con lo scopo di proporre sul mercato crocieristico qualcosa di innovativo che si differenzi dalle altre compagnie, per esempio a bordo non saranno ammessi i bambini e i ragazzi minorenni, non ci saranno nemmeno le quote di servizio e le tipiche mance da pagare al bar in quanto già comprese nel prezzo della crociera, così come il pacchetto wi-fi. Anche se sarà presente uno studio di tatuaggi a bordo la cosa più sorprendente di questa nave rimane il rapporto spazio-passeggeri molto elevato, sinonimo di grande vivibilità.

https://www.youtube.com/watch?v=WJnQRZ_AgIk

Una volta che il varò si sarà svolto Scarlet Lady lascerà il bacino per proseguire l'allestimento degli interni in mare. Nel bacino lasciato vuoto inizierà invece la costruzione della seconda unità ordinata a Fincantieri. Virgin Scarlet Lady infatti è la prima delle tre navi da crociera ordinate da Virgin a Fincantieri, la cui consegna è prevista a inizio 2020. La scorsa estate era già iniziata la costruzione di alcuni blocchi della seconda unità che ora verranno assemblati nel bacino.

La nave sarà lunga 278 metri e avrà una stazza lorda di circa 110 mila tonnellate. Saranno presenti inoltre più di 1.400 cabine che ospiteranno 2.700 passeggeri, e circa 1.150 membri dell'equipaggio.

Di seguito il link al nostro articolo pubblicato a luglio del 2018 quando venne svelato il nome della prima unità e ci fu il taglio della lamiera della seconda unità:
<https://www.liveboat.it/scarlet-lady-sara-il-nome-della-prima-nave-da-crociera-di-virgin-voyages/>

Video dell'evento disponibile anche sul nostro canale youtube:
<https://www.youtube.com/watch?v=N48OYlXZpE&t=1021s>

Link al forum per le foto della naming ceremony a luglio 2018:
<https://www.liveboat.it/forum/10839-2018-07-20-taglio-lamiera-seconda-unit-virgin-voyages.html>